

Projekt

z dnia 22 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia 2024 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i poz. 1572), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1635); obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883) - Rada Miejska w Radkowie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 1 150 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 540 zł,

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1 730 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1 760 | 1 770 |
| 13 | 14 | 1 760 | 1 770 |
| 14 | 15 | 1 910 | 2 080 |
| 15 | | 1 940 | 2 140 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 760 | 1 910 |
| 17 | 19 | 1 760 | 1 910 |
| 19 | 21 | 1 910 | 2 240 |
| 21 | 23 | 1 910 | 2 240 |
| 23 | 25 | 2 080 | 2 600 |
| 25 | | 2 080 | 2 600 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 910 | 2 240 |
| 25 | 27 | 2 080 | 2 760 |
| 27 | 29 | 2 420 | 3 290 |
| 29 | 31 | 2 760 | 3 940 |
| 31 | | 2 840 | 4 040 |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 710 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: | Stawka podatku (w złotych) |
|--|----------------------------|
|--|----------------------------|

| ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2 140 | 2 420 |
| 18 | 25 | 2 420 | 2 760 |
| 25 | 31 | 2 760 | 3 120 |
| 31 | | 2 830 | 3 290 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2 710 | 3 290 |
| 40 | | 3 120 | 4 180 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 730 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1 170 | 1 250 |
| 18 | 25 | 1 400 | 1 770 |
| 25 | | 1 460 | 1 840 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 230 | 1 460 |
| 28 | 33 | 1 310 | 1 540 |
| 33 | 38 | 1 380 | 2 050 |
| 38 | | 1 840 | 2 730 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 1 540 | 1 810 |
| 38 | | 1 770 | 2 050 |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 140 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 170 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radków.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXXVIII/587/23 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 29 listopada 2023 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Radkowie

Dorota Bajcar

Uzasadnienie

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 16 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półroczu 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %). Na tej podstawie Minister Finansów w dniu 25 lipca 2024 r. w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2025 (MP z 2024 r. poz. 716). Proponowane stawki przekraczają również granice minimalnych kwot podatku ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Określone w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie.

W przedmiotowej uchwale proponuje się przyjąć stawki w podatku od środków transportowych zwiększone średnio o ok. 2,7 %, czyli w stopniu odpowiadającym wzrostowi wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Przyjęcie proponowanych stawek spowoduje zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 8 000 zł.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.