

**Projekt**

z dnia 16 lutego 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wskazania wstępnego miejsca lokalizacji nowego przystanku autobusowego przy drodze powiatowej nr 3329D w miejscowości Raszków dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, poz. 760, poz. 1193 i poz. 1688) Rada Miejska w Radkowie uchwała, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców gminy Radków wskazuje się wstępne miejsce lokalizacji nowego dwustronnego przystanku autobusowego przy drodze powiatowej nr 3329D w km 3+900 w miejscowości Raszków.

§ 2. Wskazywane miejsca lokalizacji nowego przystanku określają odpowiednio załączniki graficzne 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radków.

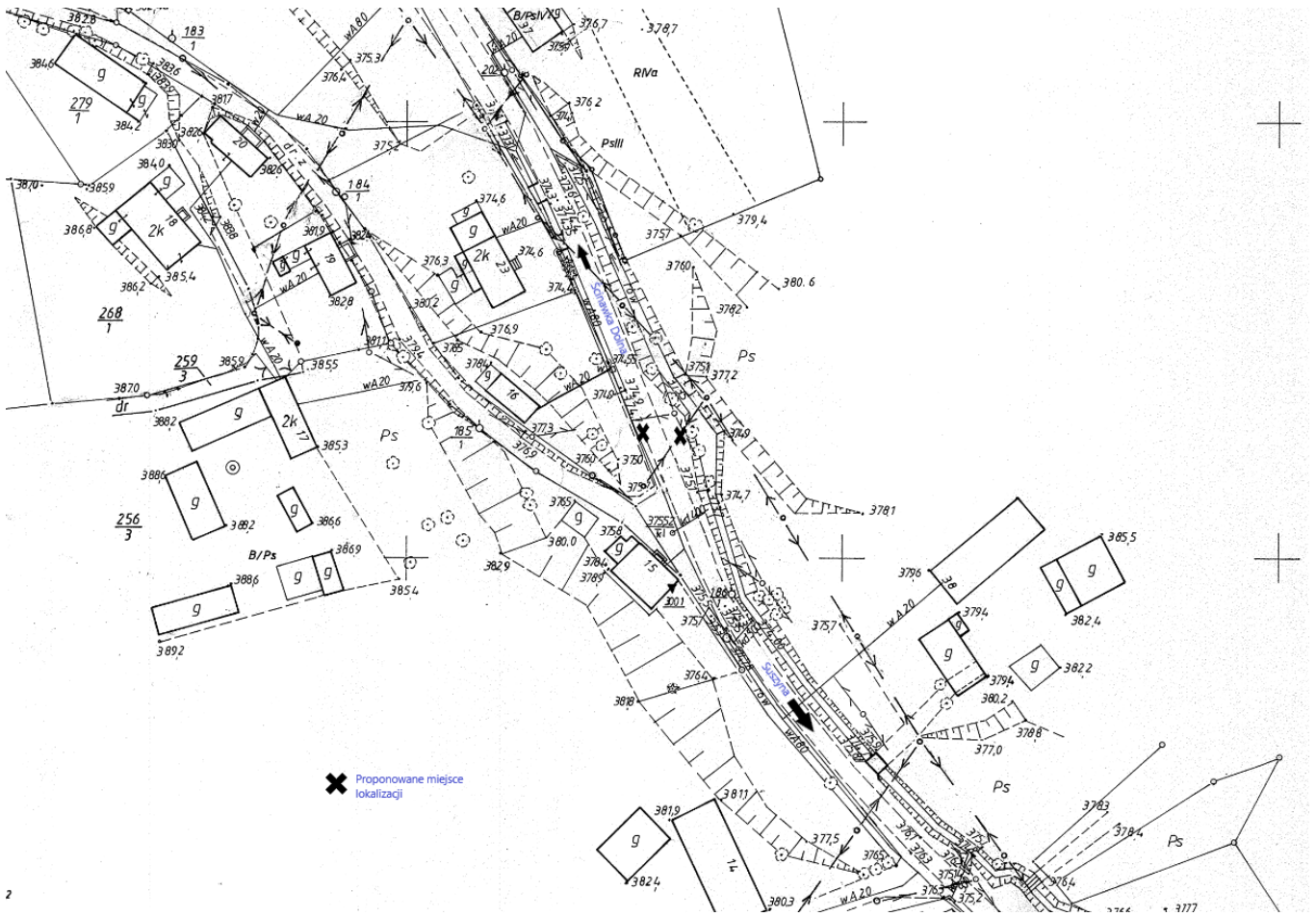
§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Radkowie

**Aleksander Mielniczuk**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Radkowie  
z dnia.....2024 r.





2

### **Uzasadnienie**

W oparciu o art. 20f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645, poz. 760, poz. 1193 i poz. 1688) rada gminy dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje w formie uchwały wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych, które to następnie uwzględni zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

O utworzenie przystanku we wskazanej lokalizacji tj. przy drodze powiatowej nr 3329D km 3+900 w miejscowości Raszków wnioskował sołtys miejscowości Raszków. Wniosek poparty był podpisami mieszkańców miejscowości. We wniosku sołtys wskazuje miejsce lokalizacji nowego przystanku jako dogodne dla wszystkich mieszkańców Raszkowa ze szczególnym wskazaniem na dzieci i osoby starsze, które w celu dojścia do istniejącego przystanku muszą pokonywać znaczne odległości. Poruszanie się poboczem (brak chodnika) do najbliższego przystanku zlokalizowanego w odległości ok. 1 km. jest zagrożeniem dla życia i zdrowia.

Wyznaczenie lokalizacji nowego przystanku skróci dystans do miejsc zamieszkania i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zapewni komfort i bezpieczeństwo osobom dojeżdżającym.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały uważam za uzasadnione.