

PROJEKT BUDOWLANY		Egzemplarz
Nazwa obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA DROGI G- ul. Kolonia Leśna w Radkowie km 0+000 - 0+550		Kategoria obiektu budowlanego XXV
Adres obiektu budowlanego: Radków, ul. Kolonia Leśna, gmina Radków, powiat kłodzki, woj. dolnośląskie		
Jednostka ewidencyjna, obręb i nr działek : Jednostka ew. nr 020812_4 Radków – obszar miejski, dz. nr 874/3, 881/1 – obręb 1-Radków		
Inwestor: Gmina Radków		
Adres Inwestora: ul. Rynek 1, 57-420 Radków		
Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo budowlane ‘INŻBUD’ Tomasz Zieliński, ul. Radkowska 61a, 57-402 Nowa Ruda		

Oświadczenie projektanta/tów:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.

*– Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam:
że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

Projektant			
Imię i nazwisko:	Nr uprawnień	specjalność	Data
mgr inż. Tomasz Zieliński	676/01DUW	konstrukcyjno- budowlana	09.06.2022r.
Asystent projektanta			
mgr inż. Wojciech Zieliński	-	-	09.06.2022r.

Spis zawartości

STRONA TYTUŁOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr P-01 - P-03 – Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1 Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, tekst jednolity - Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, tekst jednolity - Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 71 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z późniejszymi zmianami;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000;
- Umowa z inwestorem;
- Uzgodnienia, opinie uzyskane w toku wykonywania dokumentacji;
- Wizja lokalna w terenie inwestycji.

2 Przedmiot oraz zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej, zlokalizowanej w miejscowości Radków. W zakresie projektu ujęto:

- Remont oraz przebudowa podbudowy oraz nawierzchni jezdni;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- Montaż barier U12a.

874/3 i 881/1, obręb 1-Radków, gmina Radków.

3 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opis stanu istniejącego opracowano na podstawie mapy w skali 1:1000 oraz wizji lokalnej na terenie inwestycji.

3.1 Istniejący rodzaj zabudowy występujący w pobliżu projektowanego obiektu.

W pobliżu projektowanego obiektu występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz zabudowa letniskowa.

3.2 Istniejąca droga

Nawierzchnia drogi asfaltowa, w złym stanie technicznym. W ciągu drogi występują pobocza i zjazdy gruntowe i utwardzone kruszywem łamanym.

3.3 Sieci infrastruktury technicznej

W rejonie objętym opracowaniem występują sieci infrastruktury technicznej: wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, elektroenergetycznej. Planszę uzbrojenia terenu przedstawia mapa stanowiąca integralną część niniejszej dokumentacji projektowej. Istniejące sieci nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

3.4 Istniejący drzewostan

W ramach planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Drzewa występujące w pasie drogi należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

4 Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Opis ogólny

Projektuje się przebudowę drogi gminnej polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni oraz przebudowie konstrukcji drogi na wyznaczonych odcinkach. W ramach przebudowy drogi projektuje się również wykonanie nowych poboczy utwardzonych o nawierzchni z kamienia łamanego. Zaprojektowano ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i skarp w celu usprawnienia odprowadzenia wód opadowych z powierzchni pasa drogowego. Dla zabezpieczenia ruchu pieszego zaprojektowano w wyznaczonych odcinkach montaż barier U12a.

4.2 Przebudowa drogi

Przyjęte założenia:

- Długość przebudowywanego odcinka drogi: 550,0m
- Klasa techniczna drogi: D - dojazdowa
- Prędkość projektowa: 30km/h
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- Szerokość jezdni: 3.0-5.0m

Projektowana przebudowa nie wymaga korekty trasy drogi w planie, całość robót przebiega po stanie istniejącym.

Przebudowę całej konstrukcji jezdni przewidziano w odcinkach:

- km 0+090 – 0+270
- poszerzenie jezdni w km 0+412 – 0+441

Na tych odcinkach zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni i bodbudowy, korytowanie oraz wykonanie konstrukcji:

- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 8cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm gr. 20cm
- w-wa odcinająca z kruszywa łamanego gr. 15cm

Po wykonaniu podbudowy na wyznaczonych odcinkach na całej długości drogi należy wykonać nawierzchnię składającą się z dwóch warstw:

- wiążąca AC16W gr. 4cm
- ścieralna AC11S gr. 4cm

Pomiędzy warstwami oraz na istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m²

Na całej długości przebudowywanej drogi zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów. Lokalizacja oraz wymiary zjazdów zostały przedstawione na rysunku planu sytuacyjnego (rys. P-01).

Przyjęte rozwiązania architektoniczne:

- Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów: beton asfaltowy
- Pobocza utwardzone: kruszywo łamane

5 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

- Powierzchnia jezdni: 1772,75 m²
- Powierzchnia zjazdów: 90,0 m²

6 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym jest zlokalizowany projektowany obiekt nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków lub wykazu zabytków oraz nie jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Projektowany obiekt nie koliduje z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 Nr 162, poz. 1220 z późniejszymi zmianami).

Teren objęty opracowaniem leży w granicach otuliny Parku Narodowego Gór Stołowych w granicach obszaru Natura 2000 – obszar specjalnej ochrony – Góry Stołowe PLB020006.

7 Wpływ inwestycji na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników projektowanego obiektu.

Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko, a co za tym idzie nie ma konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Planowania inwestycja w

żaden sposób nie wpływa na zanieczyszczenie powietrza, gruntu i wód. Nie zmienia stosunku nasłonecznienia dla działek sąsiednich. Planowana inwestycja nie wpływa na stosunki wodne terenu objętego opracowaniem oraz działek przyległych.

8 Zakres oddziaływania obiektu

Zasięg strefy oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek nr 874/3, 881/1 obręb 1-Radków, których właścicielem jest Gmina Radków.

9 Odpady stałe

Projektowany obiekt nie stanowi źródła emisji odpadów stałych, wszelkie odpady pozostałe podczas wykonywania robót budowlanych zostaną zagospodarowane przez Wykonawcę inwestycji.

10 Informacje oraz konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru oraz stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

- Nie wyklucza się wystąpienia na obszarze inwestycji uzbrojenia nie zinwentaryzowanego.
- Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy oraz rzędnych charakterystycznych projektowanej nawierzchni jezdni i chodników, a także przebiegu sieci uzbrojenia terenu.
- Wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanych sieci w stanie odkrytym i zakrytym.
- Wszelkie prace budowlane należy prowadzić zgodnie z polskimi prawem, przepisami, rozporządzeniami i obowiązującymi normami.

11 Zagadnienia formalno-prawne i klasyfikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 3 pkt. 10 ustawy Prawo Budowlane poprzez przebudowę należy rozumieć: *wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.*

Zgodnie z art. 29 ustęp 2 ustawy Prawo Budowlane, pozwolenia na budowę nie wymaga prowadzenie robót budowlanych polegających na:

1) *remoncie obiektów budowlanych*

1a) *przebudowie obiektów, o których mowa w ust. 1;*

[...]

12) *przebudowie dróg, torów i urządzeń kolejowych;*

12a) *budowie kanałów technologicznych, w rozumieniu art. 4 pkt 15a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w pasie drogowym w ramach przebudowy tej drogi;*

[...]

15) *instalowaniu stanowiących albo niestanowiących całości techniczno-użytkowej urządzeń, w tym antenowych konstrukcji wsporczych i instalacji radiokomunikacyjnych, a także związanego z tymi urządzeniami osprzętu i urządzeń zasilających, na obiektach budowlanych;*

Planowana przebudowa drogi nie powoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu oraz nie zmienia jego formy architektonicznej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska. Przedmiotowa inwestycja i przyległe parcele nie leży w terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.