

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	ST1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim - 1,306km	kpl		
		1	kpl	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	ST2	Mechaniczne czyszczenie szczotką i koparką nawierzchni drogowej tłuczniowej z nawarstwionej ziemi	m2		
		706 * 3,5	m2	2 471,000	
		556 * 3,5	m2	1 946,000	
				RAZEM	4 417,000
3 d.1	ST2	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 15 cm	m2		
		2 * 705 * 0,5	m2	705,000	
		2 * 556 * 0,5	m2	556,000	
				RAZEM	1 261,000
2		KONSTRUKCJA JEZDNI			
4 d.2	ST4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm	m2		
		km 1+262 - 1+1+306			
		4 * 44	m2	176,000	
				RAZEM	176,000
5 d.2	ST4	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm	m2		
		- odcinek drogi leśnej dz nr 848, 847			
		110 * 2,5 + 110 * 3,5	m2	660,000	
				RAZEM	660,000
6 d.2	ST4	Mechaniczne wykonanie koryta pod zjazdy w gruncie kat. I-IV głębokości 40 cm	m2		
		km 0+267			
		(6 + 4) / 2 * 2	m2	10,000	
		km 1+092			
		(6 + 3) / 2 * 3	m2	13,500	
		km 1+200			
		6 * 2,5	m2	15,000	
		km 1+225			
		(14 + 4) / 2 * 6	m2	54,000	
				RAZEM	92,500
7 d.2	ST2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - wywóz urobku ze ścinania poboczy, oczyszczenia jezdni i korytowania	m3		
		2 * (705 + 556) * 0,5 * 0,15 + 1306 * 3,5 * 0,05 * 0,25 + 176 * 0,4 + 92,5 * 0,4 + 660 * 0,3	m3	551,688	
				RAZEM	551,688
8 d.2	ST2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV z transportem urobku samochodami samowyładowczymi - ścinanie skarp	m3		
		km 0+964 - 1+226			
		152 * 1,5 * 0,5 + 110 * 2,5 * 0,5	m3	251,500	
				RAZEM	251,500
9 d.2	ST7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m2		
		176	m2	176,000	
				RAZEM	176,000
10 d.2	ST7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		92,5	m2	92,500	
		110 * 2,5 + 110 * 3,5	m2	660,000	
				RAZEM	752,500

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.2	ST7	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m2		
		92,5 + 176	m2	268,500	
		110 * 2 + 110 * 3	m2	550,000	
				RAZEM	818,500
12 d.2	ST7	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi 10 cm - uzupełnienie ubytków w istniejącej podbudowie przed ułożeniem w-wy wyrównawczej	m2		
		980	m2	980,000	
				RAZEM	980,000
13 d.2	ST7	Wyrównanie istniejącej podbudowy i profilowanie spadku poprzecznego kruszywem łamanym 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m3		
		1262 * 3,5 * 0,1	m3	441,700	
				RAZEM	441,700
14 d.2	ST8	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		(8,1 + 4,6) / 2 * 5 + (4,6 + 3,1) / 2 * 10 + 3,1 * 1290	m2	4 069,250	
		92,5	m2	92,500	
				RAZEM	4 161,750
15 d.2	ST9	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
		4161,75	m2	4 161,750	
				RAZEM	4 161,750
16 d.2	ST10	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m2		
		(8,0 + 4,5) / 2 * 5 + (4,5 + 3,0) / 2 * 10 + 3,0 * 1290	m2	3 938,750	
		92,5	m2	92,500	
				RAZEM	4 031,250
17 d.2	ST7	Formowanie i zagęszczenie poboczy z kruszywa łamanego	m3		
		2 * 1290 * 0,5 * 0,15	m3	193,500	
				RAZEM	193,500
3		ODWODNIENIE DROGOWE			
18 d.3	ST2	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		strona lewa km 0+005 - 0+045; 0+235 - 0+690	m	495,000	
		40 + 455			
		strona prawa km 1+242 - 1+250; 1+291 - 1+306	m	23,000	
		8 + 15			
				RAZEM	518,000
19 d.3	ST2	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		strona lewa km 0+964 - 1+226	m	262,000	
		262			
		strona prawa km 0+005 - 0+660	m	655,000	
		655			
				RAZEM	917,000
20 d.3	ST11	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury HDPE SN8 o śr. 40 cm	m		
		km 1+092	m	6,000	
		6			
				RAZEM	6,000
21 d.3	ST11	Przepusty rurowe pod zjazdami i pod jezdnią - rury HDPE SN8 o śr. 50 cm	m		
		km 0+267	m	8,000	
		8			
		km 1+242			

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		8	m	8,000	
				RAZEM	16,000
22 d.3	ST11	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		6	ściank.	6,000	
				RAZEM	6,000
23 d.3	ST11	Oczyszczenie przepustów o śr. 1.0 m z namułu	m		
		9	m	9,000	
				RAZEM	9,000
24 d.3	ST11	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m3		
		2 * 2,5 * 1,5 * 0,4	m3	3,000	
				RAZEM	3,000
25 d.3	ST11	Brukowanie pobocza szer. 70cm kostką kamienną 15x15cm na podbudowie betonowej gr. 20cm pod wiaduktem kolejowym	m2		
		15 * 0,7	m2	10,500	
				RAZEM	10,500