

**Projekt**

z dnia 24 listopada 2021 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE**

z dnia 30 listopada 2021 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i poz. 1834), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018 r. poz. 2244 oraz z 2021 r. poz. 401); obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) - Rada Miejska w Radkowie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 880 zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1 170 zł,

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: 1 310 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 330	1 330
13	14	1 330	1 330
14	15	1 450	1 570
15		1 470	1 620
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 330	1 450
17	19	1 330	1 450
19	21	1 450	1 700
21	23	1 450	1 700
23	25	1 570	1 970
25		1 570	1 970
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 450	1 700
25	27	1 570	2 090
27	29	1 830	2 490
29	31	2 090	2 990
31		2 160	3 070

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 300 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 620	1 830
18	25	1 830	2 090
25	31	2 090	2 360
31		2 150	2 490
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2 060	2 490
40		2 370	3 170

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 310 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	890	1 060
18	25	1 060	1 340
25		1 110	1 400
<b>Dwie osie</b>			
12	28	930	1 110
28	33	990	1 170
33	38	1 050	1 560
38		1 400	2 070
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 170	1 370
38		1 340	1 560

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 620 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 640 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Radków.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXII/229/20 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 30 listopada 2020 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Radkowie

**Aleksander Mielniczuk**

### **Uzasadnienie**

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Rozwoju i Finansów.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półroczu 2020 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%). Na tej podstawie Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 22 lipca 2021 r. w drodze obwieszczenia ogłosił górne granice stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2022 (MP z 2021 r. poz. 724). Proponowane stawki przekraczają również granice minimalnych kwot podatku ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968).

Określone w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie.

W przedmiotowej uchwale proponuje się przyjąć stawki w podatku od środków transportowych zwiększone średnio o ok. 3,6 %. Przyjęcie proponowanych stawek spowoduje zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o około 6 000 zł.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.