

**UCHWAŁA NR XVI/119/03
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE
Z DNIA 30 grudnia 2003 roku**

w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami) Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP Nr 51, poz. 804) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 20 października 2003r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004.(D.Urz. z dnia 20 października 2003r. Nr 15, poz. 83)

RADA MIEJSKA W RADKOWIE UCHWAŁA:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 614 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 716 zł |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 920 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	800	880
13	14	880	970
14	15	970	1 070
15		1 070	1 170
Trzy osie			
12	17	880	970
17	19	970	1 070
19	21	1 070	1 170
21	23	1 170	1 290
23	25	1 290	1 576,31
25		1 410	1 576,31
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Cztery osie i więcej			
12	25	1 170	1 290
25	27	1 290	1 410
27	29	1 410	1 653,68
29	31	1 653,68	2 452,80
31		1 700	2 452,80

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	818 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.023 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	1.228 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa przyczep-przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	780	860
18	25	860	950
25	31	1 040	1 140
31		1 412,33	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 246,03	1 722,97
40		1 722,97	2 548,65

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 614 zł

b) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	450	500
18	25	500	550
25		550	660
Dwie osie			
12	28	550	650
28	33	650	850
33	38	850	1.291,07
38		1 149,03	1.699,87
Trzy osie			
12	38	750	942,32
38		942,32	1.280,68

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc	920 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.023 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Radkowie

§ 3. Traci moc uchwała Nr XV/109/03 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 29 listopada 2003 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**Uzasadnienie
do Uchwały Nr XVI/119/03
Rady Miejskiej w Radkowie
z dnia 30 grudnia 2003 roku**

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy upoważniona jest do uchwalania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów oraz w zależności od liczby osi, masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych przez Ministra Finansów. Na 2004 rok maksymalne stawki podatkowe zostały ustalone w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP z 2003 roku Nr 51 poz. 804). Natomiast stawki minimalne podatku określone obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2003r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 roku (D.Urz. z dnia 24 października 2003r. Nr 15, poz. 83)

Zastosowane w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie, rok produkcji.

Stawki podjęte na Sesji w dniu 29 listopada 2003 roku są niższe od stawek określonych przez Ministra Finansów. W związku z powyższym podjęcie uchwały uwzględniającej prawidłowe stawki jest uzasadnione.