

UCHWAŁA NR XLVI/381/05
RADY MIEJSKIEJ W RADKOWIE
Z DNIA 22 LISTOPADA 2005 ROKU
w sprawie stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami), art. 10 ustawy z 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późniejszymi zmianami), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006 r. (MP Nr poz.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP Nr 68, poz. 956),

RADA MIEJSKA W RADKOWIE UCHWAŁA:

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 650 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 850 zł |
| c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 950 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.000	1.100
13	14	1.000	1.100
14	15	1.100	1.200
15		1.100	1.200
Trzy osie			
12	17	1.000	1.100
17	19	1.000	1.100
19	21	1.100	1.300
21	23	1.100	1.300
23	25	1.200	1.500
25		1.200	1.500
Cztery osie i więcej			
12	25	1.100	1.300
25	27	1.200	1.600
27	29	1.400	1.900
29	31	1.600	2.300
31		1.600	2.300

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton 950 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.400
18	25	1.400	1.600
25	31	1.600	1.800
31		1.600	1.900
Trzy osie			
12	40	1.600	1.900
40		1.800	2.300

5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 950 zł

6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.000	1.200
18	25	1.200	1.500
25		1.200	1.500
Dwie osie			
12	28	1.000	1.200
28	33	1.100	1.300
33	38	1.200	1.500
38		1.200	1.600
Trzy osie			
12	38	1.200	1.500
38		1.200	1.500

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc	1.000 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.200 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Radkowie

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXX/247/04 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 16 listopada 2004 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, jednak nie wcześniej niż od 1 stycznia 2006 r.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Radkowie
z dnia

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy upoważniona jest do uchwalania wysokości stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów. Na 2006 rok maksymalne stawki podatkowe zostały ustalone w drodze obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (MP Nr ..., poz. ...).

Określone w uchwale stawki zróżnicowane są w zależności od rodzaju środka transportowego, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu, liczbę osi, rodzaju zawieszenia, liczbę miejsc do siedzenia w autobusie. W uchwale zastosowano stawki kwotowe.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

Sporządził: Referat Finansowo-Budżetowy