

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227), po wystąpieniu o opinię do Starosty Kłodzkiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku

P o s t a n a w i a m

nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia dotyczącego odbudowy mostu na działce nr 353 nad istniejącą drogą gminną i rz. Ścinawka w miejscowości Ścinawka Górna gmina Radków, stosownie do wszczętego w dniu 3 sierpnia 2009 r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Zakładu Produkcyjno Wydobywczego Sp. z o.o., ul. Ratajczaka 19, 61 – 814 Poznań z dnia 14 lipca 2009 r. uzupełnionego w dniu 3 sierpnia 2009 r.

U z a s a d n i e n i e

Zakład Produkcyjno Wydobywczy Spółka z o.o., ul. Ratajczaka 19, 61 – 814 Poznań w dniu 14 lipca 2009 r. zwrócił się z wnioskiem (uzupełniony w dniu 3 sierpnia 2009 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną odbudową mostu nad istniejącą drogą gminną i rz. Ścinawka w miejscowości Ścinawka Górna gmina Radków w km (3 + 657,30 liczone po linii kolejowej od stacji Ścinawka Średnia. Most usytuowany będzie na działce nr 353, która jest własnością inwestora. Wykonany zostanie jako jednotorowy stalowy, dwuprzęsłowy, swobodnie podparty z pomostem w formie płyty ortotronowej (pomost uźebrowany) z nawierzchnią na podsypce z tłuczniwa kamiennego. Będzie to obiekt o konstrukcji zamkniętej. Podsypka tłuczniowa odizolowana zostanie od stalowej konstrukcji za pomocą hydroizolacji i betonu ochronnego. Dziwigary stalowe wykonane zostaną w formie blachownic o prostych lub pochylonych średnicach albo jako kratownice stalowe. Podpory wykonane zostaną w formie filara i przyczółków masywnych z betonu zbrojonego posadowionych w sposób bezpośredni lub na palach w zależności od warunków gruntowych. Rozpiętość teoretyczna przęsła będzie zależna od przyjętych parametrów geometrycznych obiektu i może się wahać od 20,00 m do 35,00 m. Planowane przedsięwzięcie polegające na odbudowie wyżej wymienionego mostu zostało przedstawione przez inwestora w jednym wariantcie i ma ścisły związek z remontem linii kolejowej biegnącej na odcinku Ścinawka Średnia – Tłumaczów. Na podstawie art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227) Urząd Miasta i Gminy Radków zwrócił się w dniu 5 sierpnia 2009 r. do Starosty Kłodzkiego i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Starosta Kłodzki po przeanalizowaniu wniosku inwestora, biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia, jak również rodzaj i skalę potencjalnego oddziaływania w wydanym postanowieniu z dnia 14 sierpnia 2009 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko i odstąpienia od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku w ustawowym terminie nie wyraził swojej opinii. Zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227), niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii, o których mowa w art. 64 ust.1 pkt 2 w terminie określonym w art. 64 ust. 4 traktuje się jako brak zastrzeżeń dotyczących realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planowane przedsięwzięcie leży w granicach obszaru stanowiącego tereny komunikacji kolejowej oraz obiektów infrastruktury kolejowej jej towarzyszącej. Lokalizacja ww. przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Radków obejmującego obszar obrębów geodezyjnych wsi Ratno Dolne, Ścinawka Górna, Ścinawka Średnia uchwalonego uchwałą Nr XIII/86/03 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 26 września 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 10.02.2004 r. Nr 26, poz. 466) oraz uchwały Nr XVII/136/04 Rady Miejskiej w Radkowie z dnia 23 stycznia 2004 r. w sprawie zmiany ww. uchwały (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z dnia 9.03.2004 r. Nr 44, poz. 821).

Mając na względzie niżej opisane uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 wyżej powołanej ustawy:

1. niewielka skala przedsięwzięcia i zakres prac związany z odbudową mostu w ciągu remontowanej bocznicy kolejowej na odcinku nieczynnej linii kolejowej Ścinawka Średnia – Otovice Zastawka na długości od stacji Ścinawka Średnia do Tłumaczowa,
2. krótki okres realizacji prac związanych z odbudową mostu. Stalowa konstrukcja mostu wykonana poza placem budowy zostanie posadowiona na wykonanych wcześniej podporach mostu,
3. wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie miało miejsce jedynie w fazie realizacji inwestycji w zakresie minimalnym wynikającym z przyjętej technologii odbudowy mostu. Zastosowane materiały do odbudowy mostu, w tym beton i stalowa konstrukcja mostu zostaną wykonane poza placem budowy i dostarczone na miejsce w celu wylania betonowych podpór. Po wykonaniu betonowych podpór zostanie na miejsce dostarczona stalowa konstrukcja mostu celem montażu,
4. odbudowa mostu ma ścisły związek z remontem bocznicy kolejowej na odcinku nieczynnej linii kolejowej Ścinawka Średnia – Otovice Zastawka na długości od stacji Ścinawka Średnia do Tłumaczowa. Linią kolejową będzie transportowany w przyszłości wydobyty surowiec (melafir) po uruchomieniu eksploatacji kopalni "Tłumaczów – Gardzień I" i "Tłumaczów – Wschód" w miejscowości Tłumaczów gmina Radków. Źródłem hałasu z przyszłości może być transport kolejowy związany z ruchem pociągów na trasie remontowanej bocznicy kolejowej oraz pojazdy poruszające się po istniejącej drodze wojewódzkiej nr 387 oraz okolicznych drogach gminnych zlokalizowanych w rejonie oddziaływania przedsięwzięcia. Z przełożonej karty informacyjnej wynika, że natężenie hałasu nie przekroczy dopuszczalnego poziomu. Emisja zanieczyszczeń związana z realizacją przedsięwzięcia nie przekroczy dopuszczalnych norm. Przedsięwzięcie związane z odbudową mostu nie jest zlokalizowane w granicach lub w sąsiedztwie obszarów o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Nie będzie także oddziaływać transgranicznie na środowisko. Nie zmieni także w sposób istotny krajobrazu otoczenia, gdyż przedsięwzięcie dotyczy odbudowy już wcześniej istniejącego mostu,

oraz biorąc pod uwagę opinię Starosty Kłodzkiego, organ prowadzący postępowanie postanowił

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.
Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. GPIOŚ a/a

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Kłodzku
57- 300 Kłodzko, ul. Okrzei 1
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku
57 – 300 Kłodzko, ul. Okrzei 16
3. Przedsiębiorstwo Oczyszczania Wód i Ziemi
POWIZ
53 -0 609 Wrocław, ul. Fabryczna 10-13

BURMISTRZ
Bednarski
Jani Bednarski